



**Handläggare**

Teresia Kjellgren  
Utredare  
Utbildningsförvaltningen

# Svar på medborgarförslag "Skolskjuts gratis till alla barn"

## Förslag till beslut

Utbildningsnämnden beslutar att:

1. avslå medborgarförslaget "Skolskjuts gratis till alla barn", daterat 17 maj 2024,
2. upphäva utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens beslut från den 11 december 2024, 189 §.

## Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige skickade den 17 juni 2024 medborgarförslaget "Skolskjuts gratis till alla barn" till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden för beredning och beslut (kommunfullmäktige 17 juni 2024, 97 §).

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden behandlade förslaget den 11 december 2024 (189 §), och beslutade att rekommendera kommunfullmäktige att avslå förslaget. Av kommunfullmäktige fick dock nämnden i uppdrag att själva besluta i ärendet, varför utbildningsnämnden behöver fatta ett nytt beslut.

Förslaget avser gratis skolskjuts under vardagarna. Medborgarförslaget lyder enligt följande: "Alla barn som går i skolan borde få åka gratis måndag - fredag till/från skolan under den tid som behövs för att åka (6.00–17.00) när

bussarna ändå åker tomma i stan. Det blir en bra vana att lära sig använda bussarna från skolåldern plus att det blir mindre bilar som måste åka runt så blir det bra för miljön i staden.”

Utbildningsförvaltningens bedömning är att kommunens skolvägar upprätthåller en god standard i dagsläget, vilket är en förutsättning för ett införande av gratis busskort. Dessutom kan ett sådant införande resultera i minskade koldioxidutsläpp eftersom lämning och hämtning med personbil vid skolorna inte blir lika aktuellt.

Samtidigt kan ett införande av gratis busskort orsaka mer stillasittande hos skoleleverna i kommunen, vilket redan är ett uppdagat samhällsproblem. Därmed är det mer hälsofrämjande samt miljövänligare att öka elevers gång/och eller cykling till och från skolan.

Dessutom visar utredningen att om gratis busskort införs, minskar möjligheterna till efterlevnad av några av FN:s barnkonventions artiklar som exemplifierats i denna utredning. Såsom artikel 6.2 respektive 27.1, vilka går i linje med att barn generellt sett har en positiv inställning till gång och/eller cykling till och från skolan. Detta då de bland annat blir piggare, ökar självständigheten, upprätthåller bättre välmående samt koncentration i klassrummen, vilket stärker studieresultaten.

Vidare är det givetvis lika viktigt att kommunallagens (2017:725) 11 kap. 1 § om god ekonomisk hushållning samt kommunens riktlinjer om skolskjuts i enlighet med skollagen (2010:800) tas i hänsyn, vilket denna utredning gjort.

Utredningen kommer fram till att gratis busskort inte går i linje med dessa, eftersom det skulle resultera i ekonomiska konsekvenser för utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden som är alltför omfattande. En månadskostnad som i dagsläget skulle bli ca 8 miljoner kronor per månad, vilket ger en årskostnad på ca 72 miljoner kronor. (8 milj. multiplicerat med 9 månader.)

Avslutningsvis är utbildningsförvaltningens samlade bedömning att intentionen i medborgarförslaget inte är genomförbart. Aktiva resor till skolan, via gång och/eller cykling, är att föredra framför gratis busskort.

## **Ärendets beredning**

Samtal med medarbetare på dåvarande samhällsbyggnadsförvaltningen.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

Utredningen visar att införandet av gratis busskort i kommunen kan ha både positiva och negativa effekter. Miljömässigt skulle ett sådant införande kunna bidra till minskade koldioxidutsläpp, då färre vårdnadshavare skulle skjutsa sina barn med bil till skolan. Däremot finns en risk för ökat stillasittande bland eleverna, vilket är ett känt folkhälsoproblem.

Socialt sett lyfts att aktiva färdssätt som gång och cykling främjar barnens självständighet, välmående, pigghet och koncentration i skolan – faktorer som även stärker studieresultaten.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-03-28
- Protokollsutdrag, utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden 11 december 2024, 189 §
- Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2024-06-17, 97 §
- Inskickat formulär, medborgarförslag, "Skolskjuts gratis till alla barn", 2024-05-17

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Linda Lindahl, förvaltningschef, utbildningsförvaltningen
- Ulrika Björn, administrativ chef, utbildningsförvaltningen

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom

- Förslagsställaren, för kännedom